

# RZECZOZNAWCA TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

mgr inż. Z b i g n i e w W r z o s e k

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowy; Wpis na listę MF nr 746; Specjalista w zakresie techniki samochodowej; Wyceny wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych; Wyceny maszyn i urządzeń.  
*Licencja Audatex, Info-Ekspert*

**OPINIA Nr: 14/10/2021**

z dnia: 2021/10/20

Rzeczoznawca : Zbigniew Wrzosek

Zlecniodawca: Lubuski Teatr w Zielonej Górze

Adres: Niepodległości 3/5, 65-048 Zielona Góra

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie wykonania Opinii w zakresie oszacowania wartości pojazdu.
2. Przeprowadzone oględziny pojazdu.
3. Dostarczone dokumenty pojazdu.
4. Instrukcja określenia wartości pojazdu nr 1/2016 z dnia 17.05.2016 roku wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.
5. Doświadczenie własne.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2021

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2002

Model: Doblo Cargo 1.9 JTD Kat. MR'01 1.9t

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: FZ22374

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA22300005153702

Nr INFO-EKSPERT

045-01164

Data pierwszej rejestracji

2002/12/05

Wskazanie drogomierza

275798 km

Okres eksploatacji pojazdu (02/12/05-21/10/25)

227 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Żółty 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całk. / Ładowność

1875 kg / 480 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

2566 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1910 ccm / 74kW (101KM)



Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4159 mm / 1903 mm / 1800 mm

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.10-2003.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne	14	Schówek zamykany
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	15	Szyba z tyłu po lewej stronie
3	Drzwi boczne ze wzmocnieniami	16	Szyba z tyłu po prawej stronie
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe, asymetryczne, pełne	17	Szyby atermiczne
5	Immobilizer	18	Ścianka działowa pełna oszklona
6	Kolumna kierownicy regulowana	19	Światła p/mgienne przednie
7	Kołpaki kół ozdobne	20	Światła z regulacją kąta pochyleń
8	Listwy boczne	21	Światło dodatkowe STOP
9	Obrotomierz	22	Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.
10	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe bezwładnościowe z regulacją mocowania	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Podłokietnik fotela kierowcy	24	Wykładzina przestrzeni bagażowej
12	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Zagłówki na wszystkich miejscach
13	Półka pod dachem w kabinie	26	Zegar cyfrowy
<b>L.p.</b>	<b>Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>		
1	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny		

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FALKEN 165/70 R14 81T HS 439 TL		70
Przednie prawe:	FALKEN 165/70 R14 81T HS 439 TL		70
Tylne lewe:	FALKEN 165/70 R14 81T HS 439 TL		70
Tylne prawe:	FALKEN 165/70 R14 81T HS 439 TL		70

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza (nie weryfikowano autentyczności). Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych jak w załączonym arkuszu pomiaru grubości powłoki lakierowej.

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- stwierdzini wcześniejsze naprawy blacharsko - lakiernicze na łączeniu błotnik tylnego prawego i drzwi przesuwnych prawych oraz błotniku przednim prawym;
- punktowe ogniska korozji na zewnętrznym poszyciu nadwozia;
- korozja na progach boku lewego i prawego;
- zarysowania miejscowe na poszyciu zewnętrznym nadwozia;
- osłona progu boku lewego, drzwi przednie połamana;

- fotel kierowcy zdeformowany;
- koło kierownicy po przecieraniu, wytarta struktura kierownicy;
- mechanizm opuszczania szyb drzwi przednich uszkodzony;
- wnętrze pojazdu - ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem (zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzywa);
- silnik o zapłonie samoczynnym uruchomiono w warunkach parkingowych, nie stwierdzono nadmiernej głośności pracy i dymienia, nie przeprowadzono jazdy testowej w pełnym zakresie.

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (233 mies.) .....	3 948 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....	183 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2002/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	391 PLN
---------------------------	---------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 335 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 59 202 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,47%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE .....	- 176 PLN
----------------------------	-----------

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE .....	- 1 582 PLN
---------------------	-------------

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 226

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 452
--	-------	-------

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.*

Stan pojazdu	-20,0	- 904
--------------	-------	-------



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 25 października 2021 roku wynosi:

**2800 PLN**

(słownie: dwa tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 523,58 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Uwagi i zastrzeżenia:

1. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony w treści i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
2. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny.
3. Niniejsza ocena została sporządzona w dobrej wierze, obiektywnie i bezstronnie z wykluczenia jakiegokolwiek odpowiedzialności za skutki prawne jakie może implikować opinia.

Ocenę sporządził:



**RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY**  
*Zbigniew Wrzosek*  
65-377 Zielona Góra, ul. Warzywna 17/2  
NIP 9291058083  
tel. 602 301 736, z.w@interia.pl

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 14/10/2021

z dnia: 2021/10/20

Rzeczoznawca : Zbigniew Wrzosek

Zleceniodawca: Lubuski Teatr w Zielonej Górze

Adres: Niepodległości 3/5, 65-048 Zielona Góra

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2021

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2002

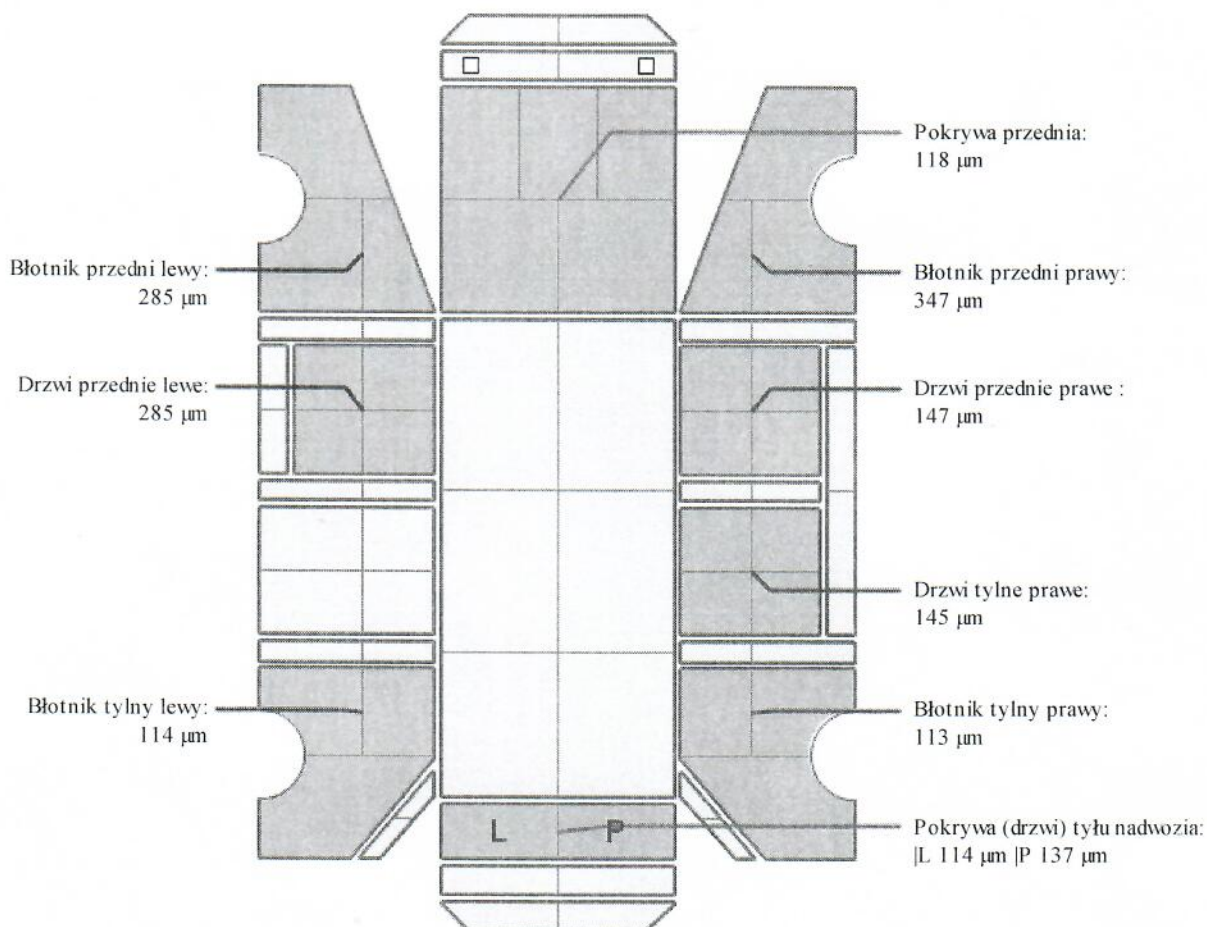
Model: Doblo Cargo 1.9 JTD Kat. MR'01 1.9t

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: FZ22374

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Zbigniew Wrzosek  
65-377 Zielona Góra, ul. Warzywna 17/2  
NIP 9291058083  
tel. 602 301 736, z.w@interia.pl



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: 14/10/2021

z dnia: 2021/10/20

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] X-2021

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2002

Model: Doblo Cargo 1.9 JTD Kat. MR'01 1.9t

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: FZ22374

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Fiat Doblo JTD



Fiat Doblo JTD



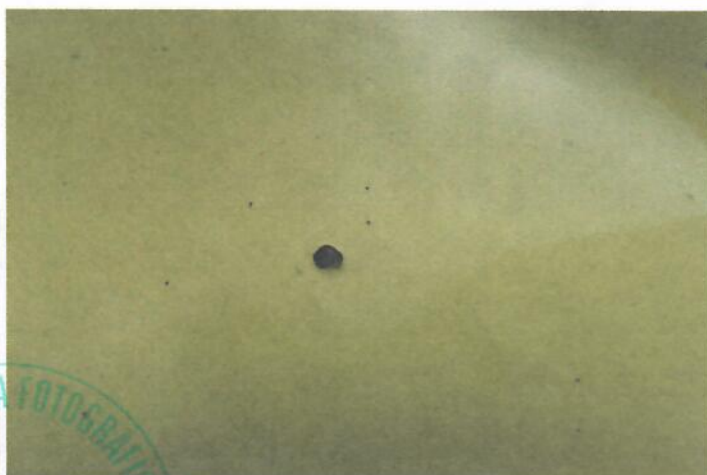
Fiat Doblo JTD



Fiat Doblo JTD



Fiat Doblo JTD



Fiat Doblo JTD





Fiat Doblo JTD



Fiat Doblo JTD



Fiat Doblo JTD



Fiat Doblo JTD

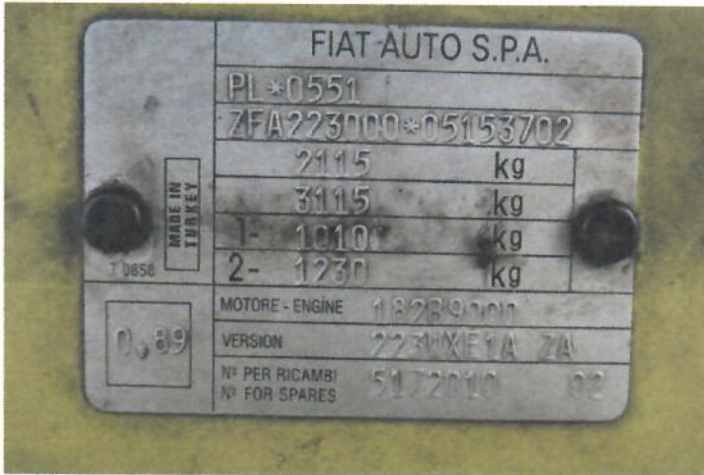


Fiat Doblo JTD



Fiat Doblo JTD





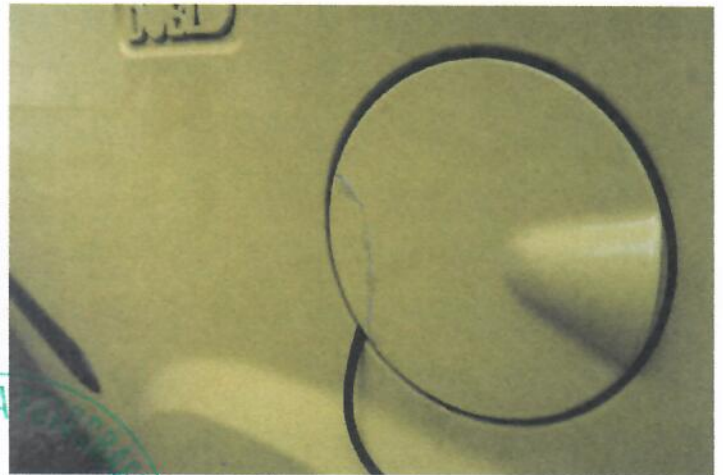
Fiat Doblo JTD



Fiat Doblo JTD



Fiat Doblo JTD



Fiat Doblo JTD

